



Piattaforma ribaltabile per il carico della barella con dispositivo di bloccaggio automatico

504", presentava sospensioni che la brochure dell'epoca descriveva come "speciali", nonché una lunghezza interna calcolata in modo da ospitare una barella del tipo unificato. Il tetto rialzato rendeva più agevole un'eventuale infusione anche durante il trasporto; il portello posteriore era diviso in due parti, quella inferiore realizzata in modo da formare il ripiano utile per carico e scarico della barella, quello superiore studiato in modo da consentire l'apertura completa del vano e facilitare il carico e scarico di pazienti anche seduti o sotto infusione (caratteristica molto utile per un'ambulanza realizzata, come la nostra, utilizzando un'autovettura). La cellula sanitaria era allungata per incrementare lo spazio



utile, i cristalli posteriori erano di grandi dimensioni, la ruota di scorta accessibile dall'esterno. La cabina era separata dal vano sanitario, quest'ultimo attrezzato con barella normalizzata a testiera regolabile, sedile per passeggero anteriore girevole in posizione contromarcia, ripostigli per vari accessori, ripiano e rotaia di guida della barella, spazio per due bombole d'ossigeno.

Le motorizzazioni disponibili consistevano in un motore a benzina da 20 CV - 98 CVC SAE da 1971 cmc, ed un motore diesel da 12 CV - 65 CV DIN e 2122 cmc.

Autoparco storico

L'ambulanza Peugeot 504 venne utilizzata da numerosi enti di soccorso, tra cui la Croce Bianca di Milano che la impiegò sul finire degli anni '70 e negli anni '80. Attualmente l'autoparco storico di Paullo si fregia anche di un esemplare di questo modello come pure il parco storico della Croce Verde di Padova; siamo tuttavia convinti che ambulanze di questo tipo se ne possano ancora trovare, magari dimenticate dopo un lungo periodo di gloriosa attività.

Pierfrancesco Mainetti
www.ambulancestory.it



La "505"

La grande erede della 504 fu la citata 505 che, grazie anche al lavoro della carrozzeria Mariani, segnò la storia delle ultime ambulanze su vettura; la sua linea era più moderna e i materiali adeguati alle nuove concezioni utilizzando ad esempio la barella autocaricante tipica dei nostri giorni. Oggi le ultime Peugeot 505 in circolazione sono destinate al mero trasporto e cominciano ad avere un certo valore storico.



NEWS

Ricordando gli anni '70/'80

Nel gennaio scorso al Teatro Lirico di Magenta la Croce Bianca in collaborazione con la Sezione di Paullo ha organizzato lo spettacolo "Ricordando gli anni '70/'80". L'evento musicale ha proposto una raccolta delle migliori colonne sonore dei film che hanno caratterizzato quegli anni, ballate e cantate dagli "Inseparabili" il gruppo di Volontari che sta proponendo lo spettacolo in tutta la provincia di Milano. L'iniziativa ha voluto essere anche l'occasione per presentare a tutta la cittadinanza l'operatività di pronto soccorso svolta dalla Sezione di Magenta e il progetto per la costruzione della nuova Sede che sta sorgendo in via Trieste e i cui lavori stanno ormai giungendo al termine.

All'evento organizzato con il patrocinio del Comune di Magenta - Assessorato alle Politiche Sociali, sono stati invitati tutti i Cittadini, i Soci e i simpatizzanti dell'Associazione che hanno voluto contribuire alla raccolta fondi per la costruzione della nuova sede. *



Il "DAE" da noi, poco diffuso

All'aeroporto Schipol di Amsterdam, vi sono dislocati alla distanza di circa 30 metri l'uno dall'altro, i Defibrillatori Automatici Esterni (DAE) dello stesso modello in uso nella città di Milano. Da noi però l'utilizzo e soprattutto la diffusione del DAE è ancora troppo limitato e per nulla diffuso tra la cittadinanza. Consideriamo anche per esempio come nelle nostre stesse Sezioni non sempre i defibrillatori siano a bordo di tutte le ambulanze in uscita, in quanto il personale certificato DAE è ancora insufficiente. *

